



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Установка для промывки и замены
жидкости в автоматических
коробках передач

TranServe[®] PLUS
Automatic Transmission
Flush and Fill Machine



Больше чем просто промывка !...

СОДЕРЖАНИЕ

ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	1
ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ	1
ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ ПЕРЕД ПОДСОЕДИНЕНИЕМ	1
ОПИСАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ УСТАНОВКИ WYNN'S <i>TRANSERVE II</i> +	2-4
ОПИСАНИЕ НАБОРА ПЕРЕХОДНИКОВ УСТАНОВКИ WYNN'S <i>TRANSERVE II</i> +	5-6
ПОДГОТОВКА УСТАНОВКИ WYNN'S <i>TRANSERVE II</i> + К РАБОТЕ	7
ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ	7-8
СПЕЦИАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ/ТИПЫ ОПЕРАЦИЙ ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАНСМИССИИ	7
ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСМИССИИ	9-12
ЗАВЕРШЕНИЕ ОПЕРАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ТРАНСМИССИИ	12-13
ОПЕРАЦИЯ ПО ЗАМЕНЕ ТРАНСМИССИОННОГО ФИЛЬТРА	13
ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПРОМЫВКА УСТАНОВКИ WYNN'S <i>TRANSERVE II</i> +	14-15

РИСУНКИ

РИС. № 1 УСТАНОВКА WYNN'S <i>TRANSERVE II</i> + ВИД СПЕРЕДИ	3
РИС. № 2 ОПИСАНИЕ НАБОРА ПЕРЕХОДНИКОВ	6
РИС. № 3 НОВЫЙ ИНДИКАТОР ЖИДКОСТИ	8
РИС. № 4 ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДРЕНАЖНОГО ШЛАНГА К ЕМКОСТИ	8
РИС. № 5 ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДРЕНАЖНОГО ШЛАНГА К ВЫПУСКНОМУ ШЛАНГУ	8
РИС. № 6 СОЕДИНЕНИЯ ДЛЯ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ТРАНСМИССИИ	9
РИС. № 7 ДОБАВЛЕНИЕ WYNN'S AUTOMATIC TRANSMISSION	9
РИС. № 8 ПОЛУЧЕНИЕ «ПРЕДПРОМЫВОЧНОГО» ОБРАЗЦА	10
РИС. № 9 КОНТРОЛЬ ЗА УРОВНЕМ ТРАНСМИССИОННОЙ ЖИДКОСТИ	10
РИС. №10 ДОБАВЛЕНИЕ WYNN'S AUTOMATIC TRANSMISSION TREATMENT	11
РИС. №11 ПОДСОЕДИНЕНИЕ МАГИСТРАЛИ ОХЛАЖДЕНИЯ ТРАНСМИССИИ	12

ВНИМАНИЕ! Перед началом работы с установкой Wynn's *TranServe II* + прочитать инструкцию по эксплуатации и строго ее придерживаться.

1. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.

А. Проводить все работы в хорошо вентилируемом помещении.

Б. Всегда работать в защитных очках.

В. Перед началом работ проверить и устранить все утечки в элементах трансмиссии.

Г. Перед запуском двигателя проконтролировать, чтобы все соединения установки не касались приводных ремней, натяжных роликов, выхлопной системы и других движущихся деталей и узлов.

Д. Не оставлять автомобиль без присмотра в ходе работы.

Е. Подставлять лоток для сбора жидкости под местом соединения переходников системы охлаждения трансмиссии.

2. ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ

А. Перед тем, как начать работать с установкой Wynn's *TranServe II* + убедиться, что переключатель находится в положении «Парковка».

Б. Поставить автомобиль на стояночный тормоз.

В. Подготовить автомобиль для подкапотного обслуживания.

Г. Использовать выводящий шланг для выхлопных газов вне рабочего помещения.

Д. Выключить все дополнительные потребители электроэнергии (кондиционер, систему климатического контроля и т.п.).

ВНИМАНИЕ! Двигатель автомобиля должен быть предварительно прогрет и работать на холостом ходу.

3. ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

Перед подключением установки визуально проверьте следующие узлы:

- приводные ремни
- патрубки
- трансмиссионные магистрали
- систему охлаждения.

а также:

- наличие механических дефектов
- возможные внутренние течи («молоко»)
- внешние утечки трансмиссионной жидкости
- уровень трансмиссионной жидкости в АКПП

При наличии неисправностей необходимо предварительно их устранить, а лишь затем производить работу на установке Wynn's *TranServe II* +.

4. ОПИСАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ УСТАНОВКИ WYNN'S TRANSERVE II+.

А). Безопасная замкнутая цепь.

1. Установка Wynn's *TranServe II+* была разработана с применением технологии автоматической замкнутой (закольцованной) цепи для предотвращения утечки трансмиссионной жидкости в ходе операции по промывке системы.

2. Безопасная замкнутая цепь работает при следующих условиях:

- переключатель ставится в положение «LOOP»;
- могут иметь место потери энергии при использовании установки;
- уменьшение до min. уровня новой жидкости в бачке New Fluid Tank (емкость для новой жидкости).

Б). ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ.

1. Установка *TranServe II+* работает от напряжение в 12 V. Для подключения к аккумуляторной батарее обслуживаемого автомобиля используется электрический провод с зажимными клеммами. Клеммы разного цвета: (+) красного и (-) черного. Клеммы должны быть правильно соединены с аккумуляторной батареей: красная (+) к положительной клемме батареи автомобиля, а черная (-) не к аккумулятору, а на корпус автомобиля (заземление).

2. Если подсоединение произведено правильно должна загореться красная лампочка переключателя. Переключатель должен находиться в положении «FLUSH» (промывка).(см. рис. 1-С).

3. Индикатор движения жидкости загорается после подключения источника питания.

В). ОПИСАНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ УСТАНОВКИ.

1. Передняя панель установки *TranServe II+* состоит из следующих частей. (см. Рис.1).

- Индикатор движения жидкости (Рис. 1-А)
- Индикатор давления (Рис. 1-В).
- Переключатель (Рис. 1-С).

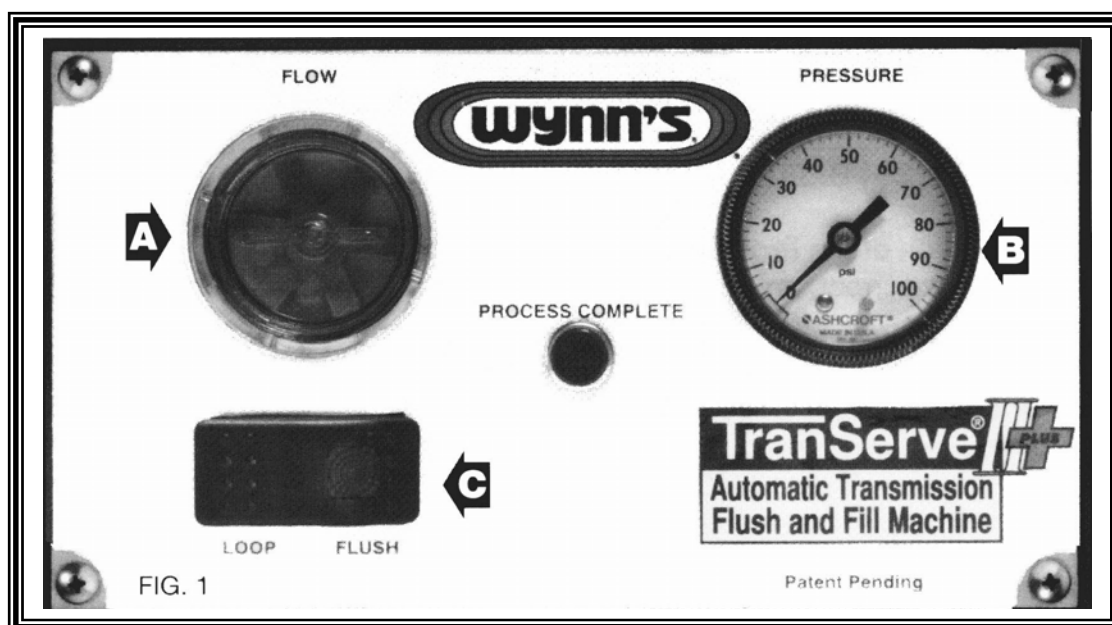


Рис. 1. Передняя панель установки Wynn's *TranServe II+*.

2. Когда установка *TranServe II +* подсоединена к автомобилю через рабочие шланги, трансмиссионная жидкость поступает из обслуживаемого автомобиля через фильтр, затем через соленоидный клапан, далее через индикатор потока жидкости, через индикатор давления и возвращается в автомобиль. Это и есть *безопасная замкнутая цепь*.

Г). ОЧИСТИТЕЛЬ ЖИДКОСТИ.

Установка *TranServe II +* имеет универсальный очиститель жидкости, который автоматически регулирует направления движения трансмиссионной жидкости таким образом, что рабочие шланги могут быть закольцованы и подсоединены к любому переходнику охлаждающей магистрали, вне зависимости от направления движения трансмиссионной жидкости.

Д). ЕМКОСТЬ ДЛЯ НОВОЙ ЖИДКОСТИ.

Шасси установки *TranServe II +* состоит из поворотных линейных элементов, изготовленных из полиэтилена низкого давления. Нижняя часть служит одновременно частью шасси и емкостью для новой жидкости. Объем емкости для новой жидкости составляет 11,5 галлонов (51,75 л), что позволяет легко использовать его без замены для нескольких промывок.

Е). ЖИДКОСТНЫЙ НАСОС/ ДВИГАТЕЛЬ.

В установке *TranServe II +* используется универсальный блок Насос/Двигатель, который использует ток использованной жидкости от автомобиля для приведения в действие блока, и обеспечивает перекачку старой жидкости и закачку новой в необходимых пропорциях и скорости. Этот блок позволяет выполнять операцию без необходимого контроля за уровнем жидкости на мониторе. Тем не менее, до обслуживания автомобиля необходимо предварительно проверить уровень трансмиссионной жидкости, а также повторить проверку после завершения обслуживания автомобиля, чтобы убедиться, что уровень жидкости соответствует рекомендациям производителей автомобиля.

Ж). УСКОРИТЕЛЬНЫЙ НАСОС.

Установка *TranServe II +* имеет электрический насос для закачки новой трансмиссионной жидкости из емкости к жидкостному Насосу/Двигателю (см. вышк пункт Е). Этот ускорительный насос работает в течение 10 минут и менее, особенно на автомобилях, где относительно низкое давление и скорость потока жидкости.

5. ОПИСАНИЕ НАБОРА ПЕРЕХОДНИКОВ УСТАНОВКИ TRANSERVE II +.

Установка *TranServe II +* используется с Набором переходников, 9900/9901.
Набор включает следующие компоненты:

Описание	Код детали
Два(2) черных шланга 5/16" D x 12"	9541
Два(2) черных шланга 3/8" D x 12"	9542
Два(2) черных шланга 1/2" D x 12"	9543
Два(2) 3-шаговых универсальных латунных переходника	9034

Фитинги для Переходника Охлаждающей Системы

Описание	Год выпуска авто	Код детали
1/4" Универсальный переходник для шланга	все	9501
5/16" Универсальный переходник для шланга	все	9502
3/8" Универсальный переходник для шланга	все	9503
1/2" Универсальный переходник для шланга	все	9504

**Шланги Переходника трансмиссионной магистрали охлаждения.
Черный – производства GENERAL MOTORS**

Описание автомобиля	Год выпуска авто	Код детали
General Motors с D =5/16" системы охлаждения	все	9505M&9505F
General Motors с D =3/8" системы охлаждения	все	9506M&9506F
General Motors с быстроразъемными фитингами	1996 и новее	9670M

Серебрянный – производства FORD

Ford с D = 5/16" системы охлаждения	1980 и новее	9553M&9553F
Ford с D = 3/8" системы охлаждения	1985 и новее	9511M&9511F
Ford с быстроразъемными фитингами D = 5/16"	1985 и новее	9552M
Ford Aerostar, Jaguar, Mercedes, Cadillac	1985 и новее	9512M&9512F
Ford Contour & Mystique	1995 и новее	9675M&9675F

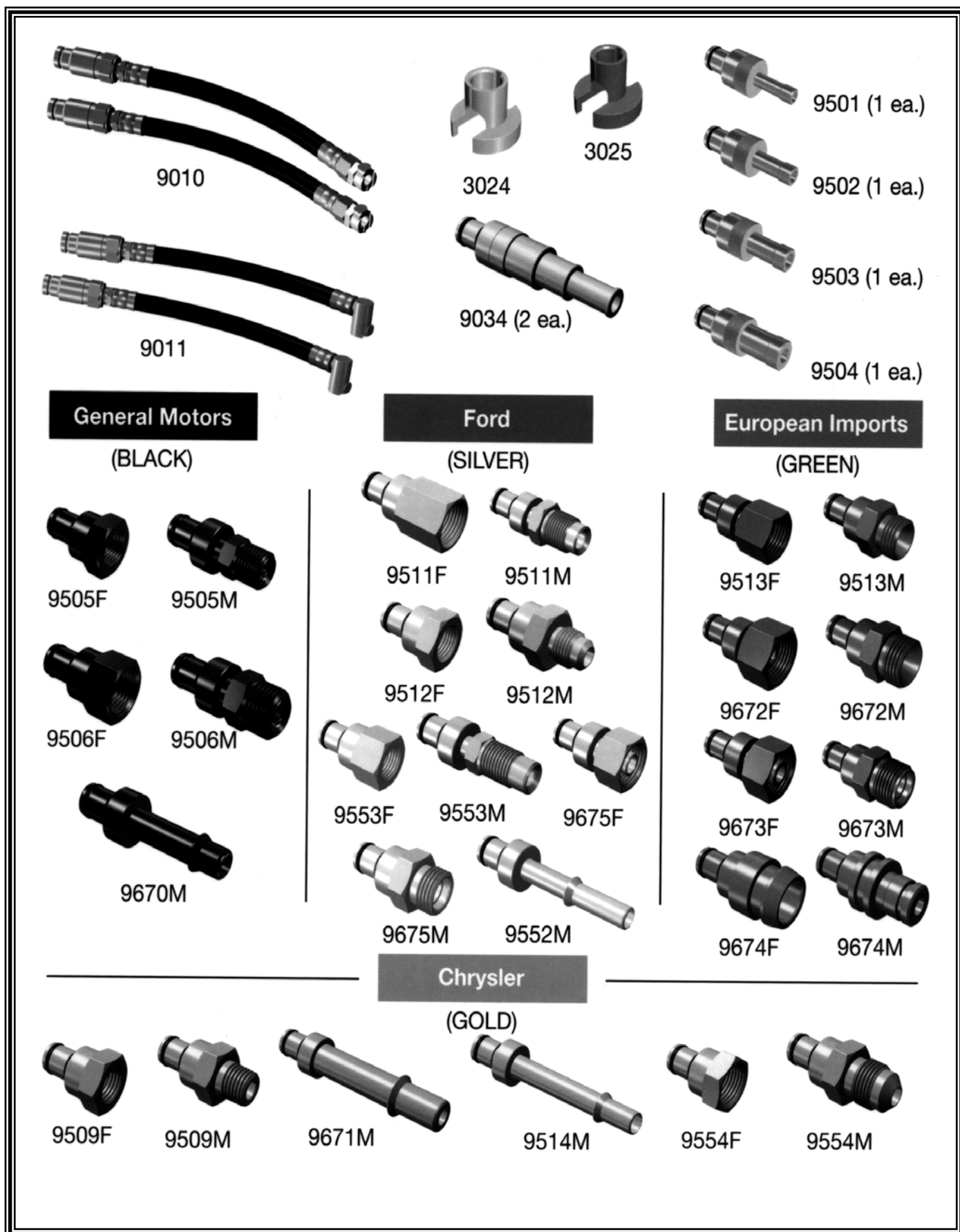
Золотой – производства Chrysler

Jeep Cherokee	1980-1986	9509M&9509F
Jeep Cherokee, Grand Cherokee с быстрым разъемом 3/8"	1987 и новее	9514M
Dodge Truck V6 и V8, Jeep Grand Cherokee	1995 и новее	9514M
Jeep Cherokee, Grand Cherokee	1993-1994	9554M&9554F
Dodge Truck V10 и Diesel	1995 и новее	9671M

Зеленый – импортированные европейского производства

Mercedes и BMW	1985 и новее	9513M&9513F
BMW переходник	до 1985	9672M&9672F
Переходник для O-колец BMW	1987 и новее	9673M&9673F
Volvo все модели	1993 и новее	9674M&9674F

Внимание! Цвета даны для общих референций, переходники могут идти под другие операции.



Внимание! Цвет дан для общих референций, переходники для шлангов могут использоваться для других операций.

Рис. 2 Универсальные переходники для шлангов и фитинги переходников.

6. ПОДГОТОВКА УСТАНОВКИ WYNN'S *TRANSERVE II* + ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ.

А). Проверить индикатор новой жидкости (см. рис. 3), находящийся в нижней передней части установки *TranServe II* + и убедиться в наличии в нем необходимого уровня жидкости для обслуживания автомобиля.

Б). Наполнить емкость для новой жидкости New Fluid Tank рекомендованной производителем АТФ для обслуживаемого автомобиля. Емкость может быть наполнена максимум до отметки 11,5 галлонов(51,75 л) для обеспечения обслуживания нескольких автомобилей. Двигающиеся кольца на стеклянной части индикатора могут быть использованы для замера количества жидкости для каждого обслуживания. В установке *TranServe II* + предусмотрена возможность откачки из емкости для новой жидкости New Fluid Tank для использования разных типов АТФ. Это осуществляется путем присоединения дренажного шланга к емкости, расположенному в нижней задней части шасси (см. рис. 4).

В). Подготовить контейнер для использованной жидкости. Подсоединить дренажный шланг к выпускному шлангу (См. рис. 5). Вставить дренажный шланг в отверстие в верхней части контейнера для использованной жидкости (см. рис. 5). **ВНИМАНИЕ!!!** На станциях обслуживания, где в полу имеются емкости по сбору использованной жидкости и масел, можно откачивать использованную жидкость непосредственно в подземные сборники.

7. ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ.

ВНИМАНИЕ!!! Заменяемая жидкость АТФ, которая имеет запах горелого или сильнозагрязнена, может указывать на то, что в системе имеются проблемы, и об этом необходимо проинформировать клиента и сделать соответствующую отметку до начала обслуживания автомобиля.

Типы операций по обслуживанию системы трансмиссии:

Автомобили Mitsubishi (и другие марки, оснащенные автоматической трансмиссией Mitsubishi, например: Chrysler-Hyundai-Eagle) не обеспечивают ток жидкости через охладитель, когда трансмиссия находится в положении «Парковка» (Park position). Для исполнения операций по обслуживанию трансмиссии, поставить трансмиссию в нейтральное положение.

А). При выключенном двигателе, вытащить щуп для того, чтобы определить необходимый тип жидкости, а также визуально проконтролировать уровень жидкости в системе. Если по щупу нельзя определить это, проконсультироваться с инструкцией по эксплуатации автомобиля или информацией, находящейся в отсеке двигателя автомобиля.

Б). Поместить лоток для сбора жидкости под автомобиль

В). Отсоединить наиболее доступную магистраль охлаждения трансмиссии, на радиаторе или трансмиссии. Подобрать необходимые Переходники магистрали охлаждения, хомуты для шланга и шланги, и осторожно подсоединить их к автомобилю (См. рис, 6).

Г). Подсоединить Рабочие шланги к Переходникам магистрали охлаждения.
ВНИМАНИЕ!!! Убедиться, что переключатель стоит в положении “LOOP”

Д). Подключить установку TranServe II + к аккумуляторной батарее автомобиля (плюс к плюсу и минус на массу).



Рис. 3 Индикатор новой жидкости

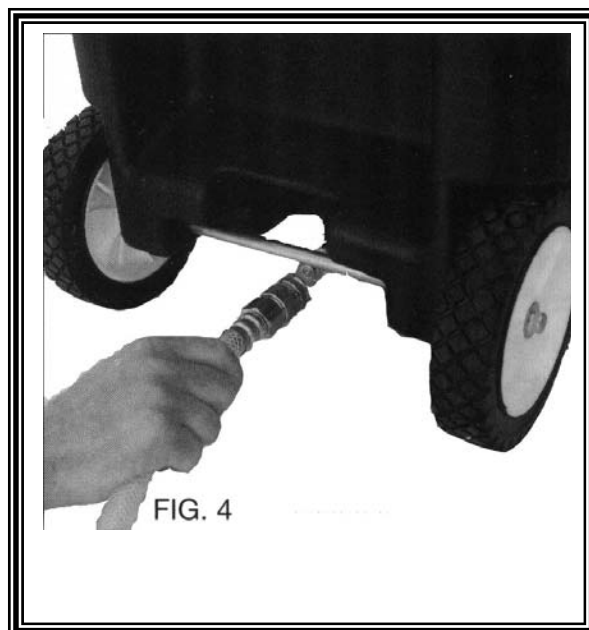
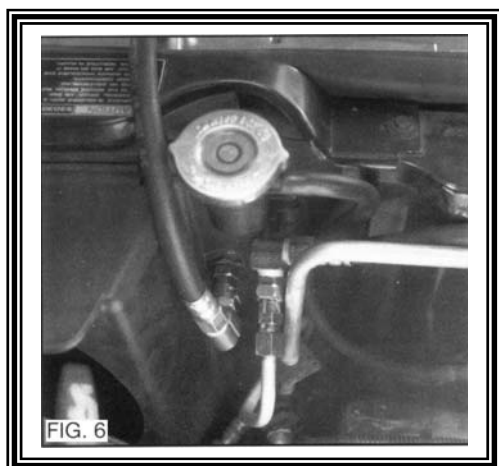


Рис. 4 Подсоединение Дренажного Шланга к емкости.



Рис. 5 Подсоединение Дренажного Шланга к Выпускному шлангу

8. ПРОЦЕДУРА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ТРАНСМИССИИ.



А). Запустить двигатель и проконтролировать Переходники магистрали охлаждения на Предмет наличия течей. Если течи обнаружены Затянуть Переходник или устранить течи до Продолжения обслуживания трансмиссии.

Б). Подождать пока автомобиль не достигнет Рабочей температуры. При работающем двигателе проверить давление в системе (См. рис.1-И). Это делается для справки.

Рис. 6 Подсоединение Переходника Магистрали охлаждения.

ВАЖНО!!! Величина нормального давления может быть разной для разных автомобилей из-за расхода жидкости, ее температуры, размеров трансмиссионного охладителя/фитингов и двигателя. Нормальным считается давление в 8-10 psi для некоторых автомобилей. Показания ниже 8 psi могут свидетельствовать о проблемах с циркуляцией жидкости из-за загрязнения фильтра или самой магистрали. Автомобили с большим пробегом (более 60.000 миль), имеющие отклонения в показаниях давления, должны проверяться на предмет наличия отказов в системе трансмиссии до обслуживания.

В). Добавить продукт WYNN'S AUTOMATIC TRANSMISSION FLUSH, код 64401, через отверстие щупа (См. рис. 7). Дать двигателю поработать 10 минут, затем медленно передвигать рычаг трансмиссии по всем позициям хотя бы дважды.

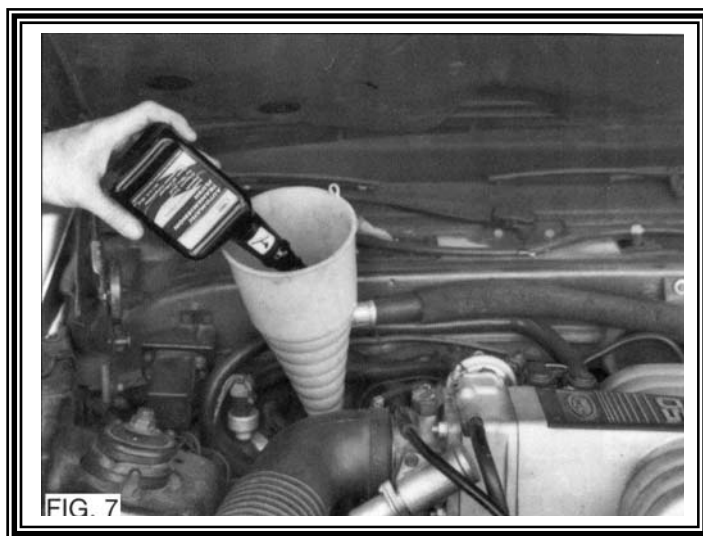


Рис. 7. Добавление продукта

TRANSMISSION FLUSH



Рис. 8 Отбор «предпромывочного образца» жидкости из крана для забора жидкости.



Рис. 9 Проверка уровня трансмиссионной жидкости

ВАЖНО !!! установка Wynn's *TranServe II* + помогает выводить из системы осадки и отложения и предотвращает загрязнение ими новой жидкости. В случае, если отложения остаются в системе, они могут отрицательно повлиять на срок службы трансмиссии.

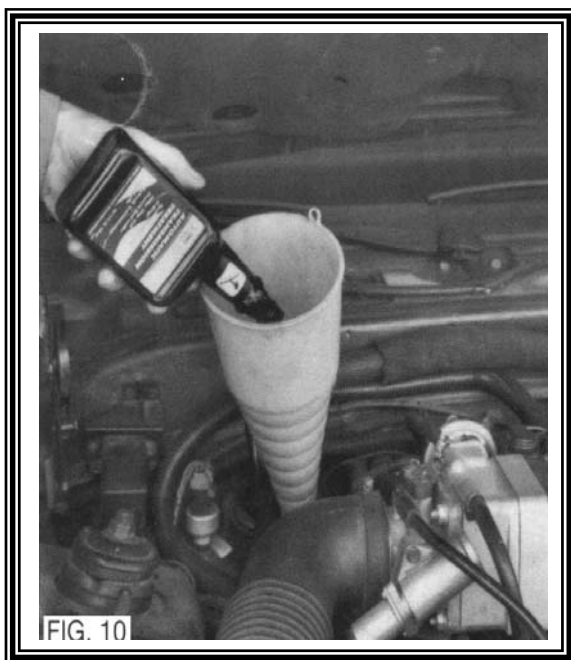
Г). Кран для забора жидкости, находящийся сбоку в верхней части установки (См. рис. 8), можно осторожно открыть для получения «предпромывочного» образца использованной жидкости АТФ перед началом обслуживания системы трансмиссии автомобиля. **ПЕРЕД ЗАБОРОМ ОБРАЗЦА УБЕДИТЬСЯ В НАЛИЧИИ ЖИДКОСТИ (30-60 г).**

Д). Проверить справочно уровень трансмиссионной жидкости.

ВНИМАНИЕ!!! В связи с тем, что при помощи установки Wynn's *TranServe II* + жидкость заменяется 1:1 нет необходимости контролировать уровень жидкости во время обслуживания. Уровень жидкости как правило находится в районе 2 кварт (2,28 л) (см.рис. 9).

Е). Повернуть переключатель в положение “FLUSH”(«Промывка»).

Ж). Проследить за изменением цвета индикатора жидкости. Когда жидкость в индикаторе тока жидкости станет красной и прозрачной, процесс ПРОМЫВКИ завершен. Процесс промывки должен занимать менее 10 минут, если объем промывки совпадает с объемом системы трансмиссии. Если процесс значительно дольше, это свидетельствует о наличии внутренних проблем в системе или засоре трансмиссионных магистралей, при этом необходимо прервать обслуживание для определения и устранения внутренних проблем.



ВНИМАНИЕ!!! Если жидкость чистая, но установка *TranServe II* + продолжает заменять жидкость, можно не беспокоиться, так как «Блок безопасной циркуляции» не позволит вытечь жидкости наружу. Если жидкость загрязнена, то добавьте новой жидкости в Емкость до того, как она пустеет, чтобы предотвратить включение «Блока безопасной циркуляции». Если блок безопасности циркуляции включится до приобретения жидкостью нормального цвета, новая жидкость смешается с оставшейся использованной и будет необходимо повторить процесс промывки вновь.

Рис. 11 Добавление продукта Wynn's Automatic Transmission Treatment.

З). После завершения процесса промывки повернуть переключатель в положение “LOOP”(Кольцо). Убедиться, что отметка уровня жидкости находится в нижней половине допустимого ряда, как указано на щупе. Уровень жидкости будет расти по мере того, как новая АТФ будет достигать рабочей температуры.



Рис. 11 Подсоединение магистрали охлаждения трансмиссии.

И). Используя кран забора жидкости получить второй, «послепромывочный» образец для сравнения с первым, полученным в пункте В). Помните о том, что необходимо промыть магистраль от предварительно находившейся там жидкости (30-60 г) до забора образца.

К). Добавить продукт Wynn's Automatic Transmission Treatment, PN 64506, в трансмиссионную систему через горловину щупа (см.рис. 10). Отрегулировать окончательно уровень, используя при необходимости кран забора жидкости.

Л). Выключить двигатель автомобиля.

ВАЖНО !!! Продукт Wynn's Automatic Transmission Treatment усиливает антиокислительные свойства новой жидкости и восстанавливает прокладки, предотвращая таким образом образование течей.

9. ЗАВЕРШЕНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ СИСТЕМЫ ТРАНСМИССИИ.

А). Отсоединить рабочий шланг от переходника магистрали охлаждения. Убрать рабочие шланги в отведенное для их хранения место в боковой части установки *TranServe II +*.

Б). Отсоединить клеммы установки *TranServe II +* от клемм аккумуляторной батареи автомобиля, сматывать провода вокруг ручки установки, находящейся сзади.

В). Отсоединить переходники магистрали охлаждения и убрать их в поддон для переходников в боковой части установки *TranServe II +*.

Г). Вновь подсоединить магистраль трансмиссии автомобиля в первоначальном виде. (см. рис. 11).

Д). Запустить двигатель и проверить соединения на герметичность.

Е). Убрать дренажный поддон из-под автомобиля.

10. ПРОЦЕДУРА СНЯТИЯ КРЫШКИ ТРАНСМИССИИ И ЗАМЕНЫ ФИЛЬТРОВ.

По завершении работ по пункту 8, может возникнуть необходимость замены фильтра. Проконсультируйтесь, через какой период времени производитель рекомендует менять фильтр.

ВНИМАНИЕ!!! Для осуществления полного обслуживания системы трансмиссии, включая замену фильтра, всегда необходимо осуществить промывку системы прежде чем менять фильтр для того, чтобы перед заменой фильтра все отложения остались на фильтрующей поверхности. Кроме того, при осуществлении этой

процедуры в четком порядке в соответствии с письменными рекомендациями инструкции, будут гарантированы минимальные потери АТФ при замене фильтра.

АВТОМОБИЛИ С ЗАДНИМ ПРИВОДОМ

А). При включенном двигателе, когда установка *TranServe II* + находится в положении “LOOP” (Закольцовка), аккуратно и медленно открыть кран забора жидкости и выпустить чистую АТФ в контейнер сбора чистой жидкости. Осуществлять откачку АТФ до тех пор, пока уровень жидкости более не отмечается на щупе.

ВАЖНО!!! Не оставлять автомобиль без присмотра при открытом кране забора жидкости. Работа автомобиля без АТФ может привести к порче трансмиссии.

Б). Выключить двигатель автомобиля.

В). Произвести операции по снятию и замене трансмиссионного фильтра, поддона и прокладки в соответствии с инструкциями и требованиями.

ВНИМАНИЕ!!! Несмотря на то, что большая часть АТФ будет удалена из трансмиссионного поддона после вышеуказанной процедуры, небольшое количество ее (количество, которое находится между системой трансмиссии и концом горловины щупа) может вылиться, если не придерживать соответствующих инструкций по снятию поддона.

Г). Поставить новый трансмиссионный фильтр, прокладку и установить на место поддон. Проверить соединения на герметичность.

Д). Долить жидкость в трансмиссию автомобиля до уровня «Заливка на холодную» на щупе. Жидкость АТФ, откаченная из крана (см. выше пункт А) может быть использована для доливки.

Е). Запустить двигатель. Подождать, пока автомобиль не разогреется до рабочей температуры. Скорректировать уровень трансмиссионной жидкости. Обратиться к пункту 9 «Завершение обслуживания трансмиссии»,

АВТОМОБИЛИ С ПЕРЕДНИМ ПРИВОДОМ (ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ):

ВНИМАНИЕ!!! Приспособление для быстрого удаления жидкости (R.E.T.) не входит в комплектацию установки *TranServe II* +. Его можно заказать отдельно, код товара 6160.

А). Выключить двигатель автомобиля.

Б). Вытащить трансмиссионный щуп.

В). Убедиться в том, что выходное отверстие приспособления R.E.T. в чистом состоянии и не содержит жидкости, способной загрязнить трансмиссионную жидкость.

Г). Используя переходники, имеющиеся в комплекте установки, соединить нейлоновый шланг ¼” в комплекте R.E.T. к откачивающему шлангу . Вставить шланг ¼ в горловину щупа так, чтобы он достал дна поддона. Для некоторых типов автомобилей необходимо иметь удлиненный вариант шланга ¼”.

Д). Откачивать жидкость из системы трансмиссии до тех пор, пока не появятся пузырьки воздуха в откачивающем шланге.

ВНИМАНИЕ!!! Конструкция некоторых трансмиссий, имеющая боковую крышку или «лючок», делает откачку жидкости более медленной в нижний поддон по мере его опустошения. Поэтому необходимо подождать 3-4 минуты для того, чтобы откачка закончилась до того, как продолжить удаление жидкости. Некоторые автомобили имеют ограничитель в горловине щупа, что препятствует проходу дренажного шланга до жидкости, находящейся в поддоне.

Е). Исполнять все инструкции по съемке и замене трансмиссионного фильтра, поддона и прокладки.

Ж). Действовать в соответствии с пунктом 9 «Завершение обслуживания трансмиссии».

12. УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТАНОВКИ WYNN'S *TRANSERVE II+*.

Для того, чтобы установка Wynn's *TranServe II +* всегда находилась в прекрасном рабочем состоянии рекомендуется выполнять следующие процедуры по уходу за ней:

ЕЖЕДНЕВНО

- промывать внешнюю часть установки мягким моющим средством и протирать насухо чистой тряпкой. Избегать попадание воды или инородных тел в емкость для новой жидкости.

ПОСЛЕ КАЖДОЙ ПРОМЫВКИ

- после использования промыть и очистить переходники шлангов и вытереть отсоединенные быстрые разъемы. Очистить рабочее место, где производилось обслуживание на предмет остатков трансмиссионной жидкости.

ЕЖЕМЕСЯЧНО

- очистить внешнюю часть емкости для использованной ATF жидкости.

ВАЖНО !!! Компания WYNN'S не может нести ответственность за повреждения установки Wynn's *TranServe II +* из-за неправильного ее использования или ухода за ней. Поэтому необходимо прочесть полностью данную инструкцию по эксплуатации и вникнуть в ее содержание до начала работы на установке Wynn's *TranServe II +* и с сопутствующими химическими продуктами WYNN'S.

Для получения более подробной информации просьба обращаться к официальному дистрибьютору.

ПРИЛОЖЕНИЕ К ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ УСТАНОВКИ WYNN'S TRANSERVE II + (от 18.11.1998)

В дополнение к Инструкции по эксплуатации установки данная установка *TranServe II +* включает 3 А предохранитель в ускорительном насосе, дополнительно к основному 10 А предохранителю. Этот 3 А предохранитель предназначен для защиты установки от проблем, которые могут возникнуть собственно из функционирования самого ускорительного насоса. Два предохранителя находятся рядом на задней панели установки *TranServe II +*, как это показано на рис. 1 ниже.

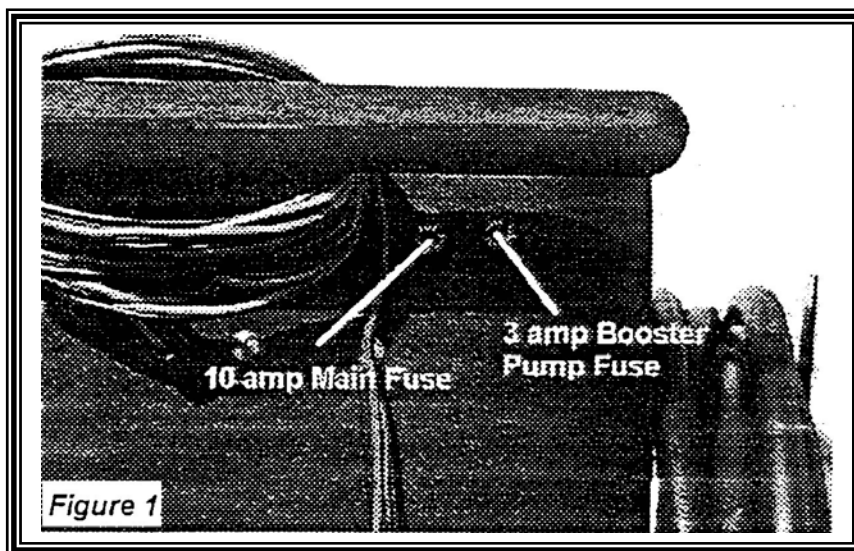


Рис. 1: расположение главного предохранителя (10 А) и предохранителя ускорительного насоса (3 А).

Вместе с наличием 3 А предохранителя имеется визуальная индикация функционирования самого ускорительного насоса. Эта индикация заключается в следующем:

1. Когда переключатель на установке переведен в положение “FLUSH”(Промывка) в соответствии с инструкциями по эксплуатации, световой индикатор горит.
2. Этот индикатор показывает не только то, что установка находится в режиме «Промывка», но и то, что функционирует ускорительный насос.
3. Если индикатор не загорается, когда установка в режиме «Промывка», 3 А предохранитель ускорительного насоса перегорел и ускорительный насос не работает. В этом случае жидкость будет проходить через ускорительный насос, и установка будет возвращаться к операции, как и в установке *TranServe II +*. Эта операция должна быть проконтролирована исследованием использованной АТФ жидкости, вытекающей из дренажного шланга. В таком рабочем режиме длительность обслуживания большинства автомобилей слегка возрастет, лишь у незначительного числа автомобилей (теч, у которых давление ниже 13 psi и которые определяются как «низкоточные») увеличение срока обслуживания вырастет значительно.

Хотя мы не думаем, что с ускорительным насосом могут возникнуть проблемы, все же в случае, если перегорает 3 А предохранитель, как указано выше, целесообразно заменить и ускорительный насос и 3 А предохранитель для полного восстановления работоспособности установки *TranServe II +*.